



**REGIONE
MOLISE**



**PROVINCIA DI
ISERNIA**

Patto per lo Sviluppo della Regione Molise - Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020
Delibere CIPE 10 agosto 2016 nn.25 e 26, 22 dicembre 2017 n.95 e 25 ottobre 2018 n.50
Atto modificativo del 28 marzo 2019. Area tematica: Infrastrutture - Linea di intervento: Viabilità


**COLLEGAMENTO TRASVERSALE TRA LE STRADE F.V. TRIGNO E F.V.
BIFERNO - FONDO VALLE FRESILIA**

**COMPLETAMENTO DELLA S.P. N°59 FRESILIA
IN DIREZIONE SPRONDASINO**

PROGETTO DEFINITIVO

Redatto ai sensi del D.Lgs. n°50 del 18.04.16, con i contenuti dell'art.33 del D.P.R. n°207/2010 e s.m.i.

R.U.P.: ING. PASQUALINO DE BENEDICTIS	Responsabile Settore Viabilità Trasporti: GEOM. LORENZO DI IACOVO	Responsabile del Nucleo Trigno Biferno: GEOM. GIUSEPPE VERDILE	
			CUP H21B19000280002
			CIG 8352460C07

PROGETTISTI RTP:				
Mandataria:	Mandante:	Mandante:	Mandante:	Mandante:
				
ING. GIANCARLO TANZI	ING. ROBERTO MELFI ARCH. CARLO MELFI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. GIANFRANCO SODERO	ING. CARLA PROCOPIO



	ESEGUITO:	-	A TERMINI DI LEGGE QUESTO PROGETTO E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA DEI PRO- GETTISTI ED E' VIETATO RIPRODURLO O COMUNICARNE A TERZI IL CONTENUTO SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE
	CONTROLLATO:	-	
	APPROVATO:	-	
	DATA:	-	
CODICE ELABORATO			DATA
T R A E I O 4 P A 1 5 A			FEBBRAIO 2022
REV			SCALA
			--

TITOLO ELABORATO

**ISTANZA P.A.U.R. - VERIFICA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA:
INTEGRAZIONI COME DA NOTA PROT. N. 182036/2021 DEL 10-11-2021
3c - PROGETTO: FOTOINSERIMENTI DELL'OPERA**



**REGIONE
MOLISE**



**PROVINCIA DI
ISERNIA**

Patto per lo Sviluppo della Regione Molise - Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020
Delibere CIPE 10 agosto 2016 nn.25 e 26, 22 dicembre 2017 n.95 e 25 ottobre 2018 n.50
Atto modificativo del 28 marzo 2019. Area tematica: Infrastrutture - Linea di intervento: Viabilità

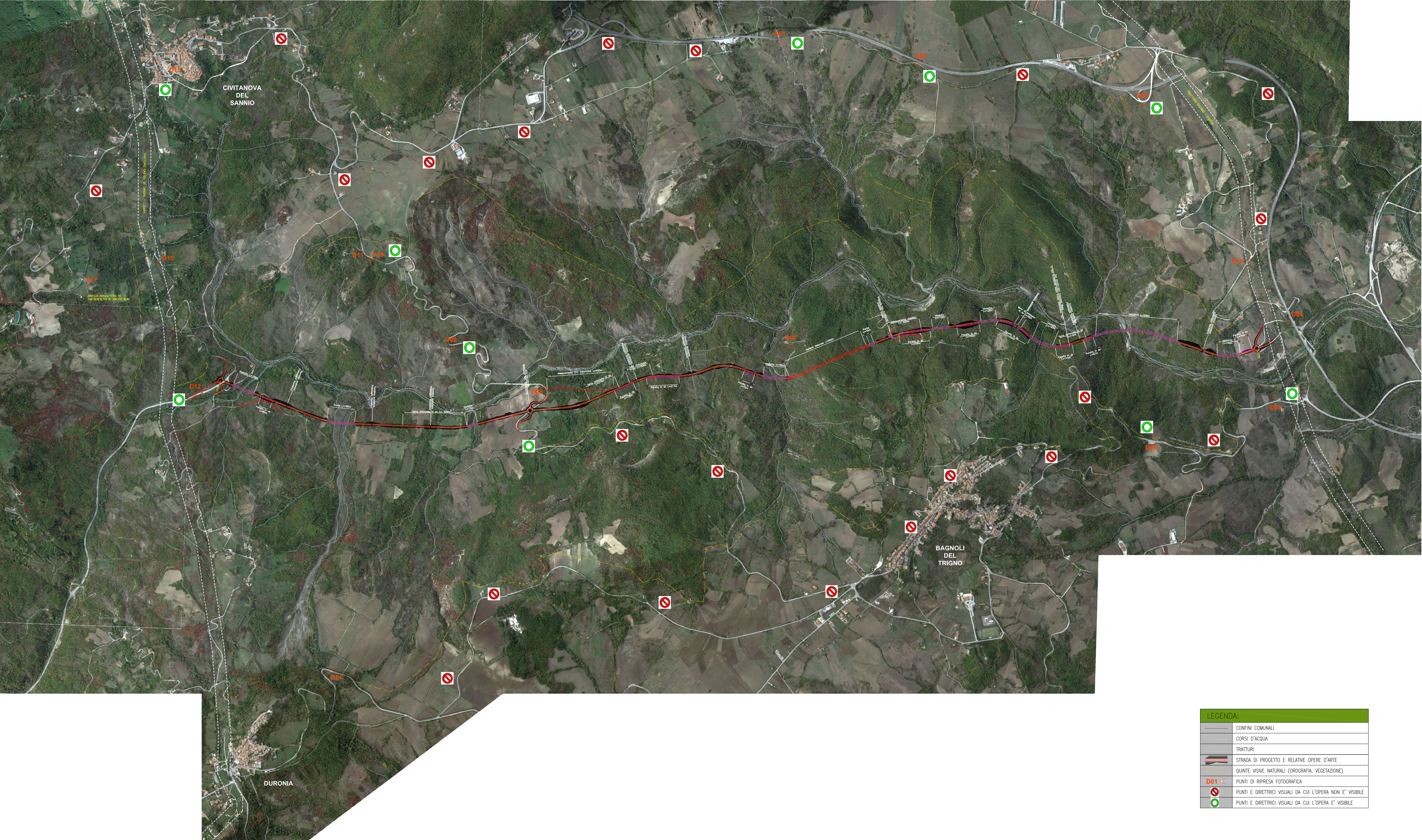
**COLLEGAMENTO TRASVERSALE TRA LE STRADE F.V. TRIGNO E F.V.
BIFERNO - FONDO VALLE FRESILIA**

**COMPLETAMENTO DELLA S.P. N°59 FRESILIA
IN DIREZIONE SPRONDASINO**

PROGETTO DEFINITIVO

Redatto ai sensi del D.Lgs. n°50 del 18.04.16, con i contenuti dell'art.33 del D.P.R. n°207/2010 e s.m.i.

**FOTO-SIMULAZIONI
DELL'INSERIMENTO DELL'OPERA
NEL CONTESTO**



LEGENDA:	
	CONFINI COMUNALI
	CORSI D'ACQUA
	TRATTURI
	STRADA DI PROGETTO E RELATIVE OPERE D'ARTE
	QUINTE VISIVE NATURALI (OROGRAFIA, VEGETAZIONE)
	PUNTI DI RIPRESA FOTOGRAFICA
	PUNTI E DIRETTRICI VISUALI DA CUI L'OPERA NON E' VISIBILE
	PUNTI E DIRETTRICI VISUALI DA CUI L'OPERA E' VISIBILE

D01 - FOTO STATO ATTUALE



D01 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



D02 - FOTO STATO ATTUALE



D02 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA

Misure di mitigazione:
NESSUNA MISURA IN
QUANTO IL TRATTO
POTENZIALMENTE VISIBILE
CORRERA' IN GALLERIA

TRATTO IN GALLERIA



D03 - FOTO STATO ATTUALE



D03 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



Misure di mitigazione:

1. Rivestimento paratie in c.a. con pannello pietra a vista
2. Inerbimento e piantumazione scarpate piattaforma stradale
3. Reintegrazioni arboree in prossimità di superfici boscate

Viadotto
L=150ml

D04 - FOTO STATO ATTUALE



D04 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



D05 - FOTO STATO ATTUALE



D05 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA

Misure di mitigazione:

1. Rivestimento paratia in c.a. con pannello pietra a vista
2. Inerbimento e piantumazione scarpate piattaforma stradale
3. Reintegrazioni arboree in prossimità di superfici boscate



D06 - FOTO STATO ATTUALE



D06 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



Misure di mitigazione:

1. Inerbimento scarpate/piattaforma stradale
2. Reintegrazioni arboree in prossimità di superfici boscate

Viadotto
L=150ml

D07 - FOTO STATO ATTUALE



D07 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



D08 - FOTO STATO ATTUALE



D08 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



Misure di mitigazione:
1. Inerbimento scarpate della
piattaforma stradale

D09 - FOTO STATO ATTUALE



D09 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA

Misure di mitigazione:
1. Inerbimento scarpate della
piattaforma stradale



D10 - FOTO STATO ATTUALE



D10 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



D11 - FOTO STATO ATTUALE



D11 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA

Misure di mitigazione:
1. Inerbimento scarpate della
piattaforma stradale



D12 - FOTO STATO ATTUALE



D12 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



Misure di mitigazione:

1. Inerbimento scarpate della piattaforma stradale
2. Piantumazioni in aiuola centrale rotondella

D13 - FOTO STATO ATTUALE



D13 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



D14 - FOTO STATO ATTUALE



D14 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



D15 - FOTO STATO ATTUALE



D15 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



L'OPERA NON RISULTA
VISIBILE A CAUSA
DELLA PRESENZA DI
QUINTE OROGRAFICHE

TRATTURO CASTEL
DI SANGRO - LUCERA

D16 - FOTO STATO ATTUALE



D16 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA



S17 - FOTO STATO ATTUALE



S17 – SIMULAZIONE INSERIMENTO OPERA

